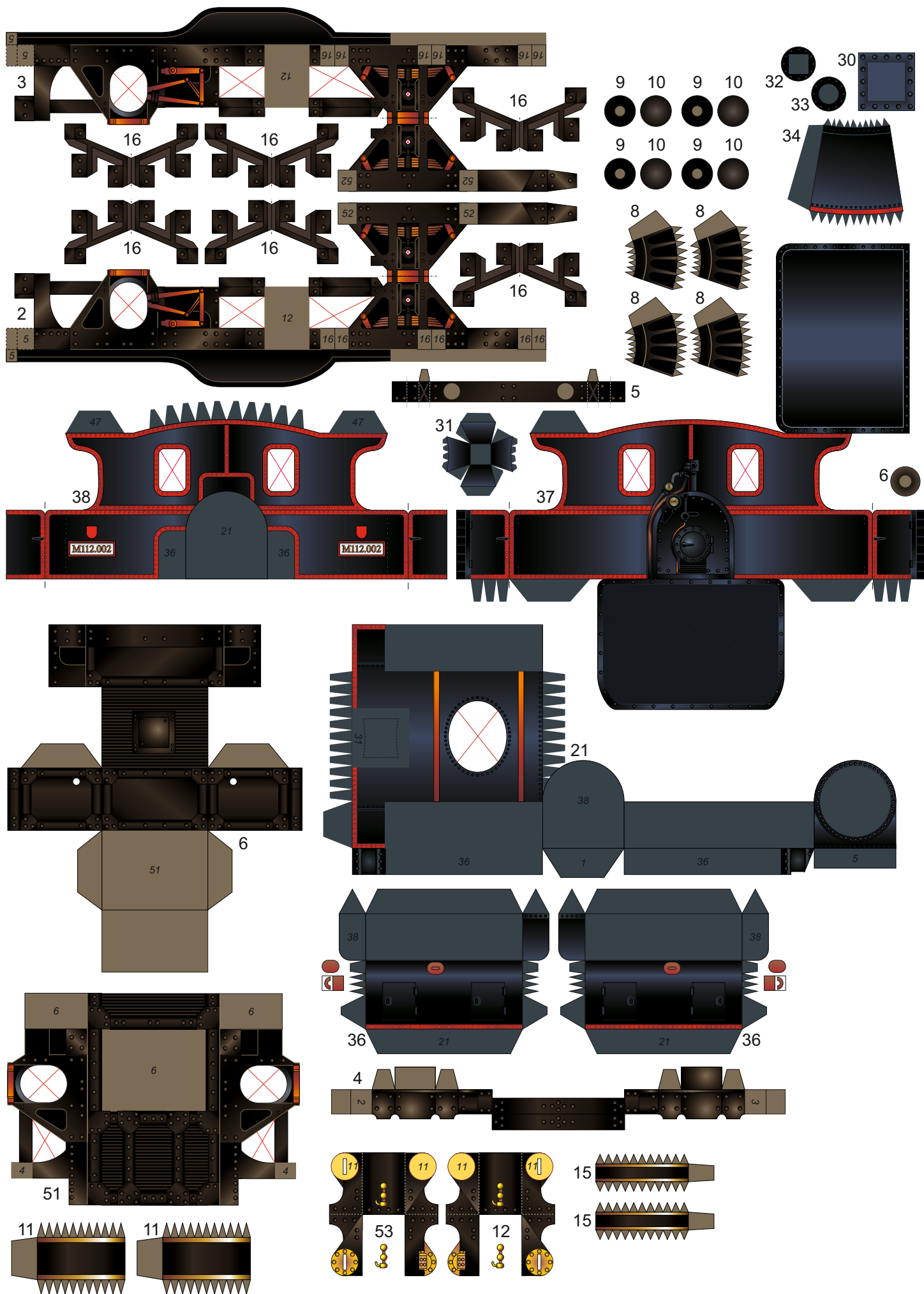
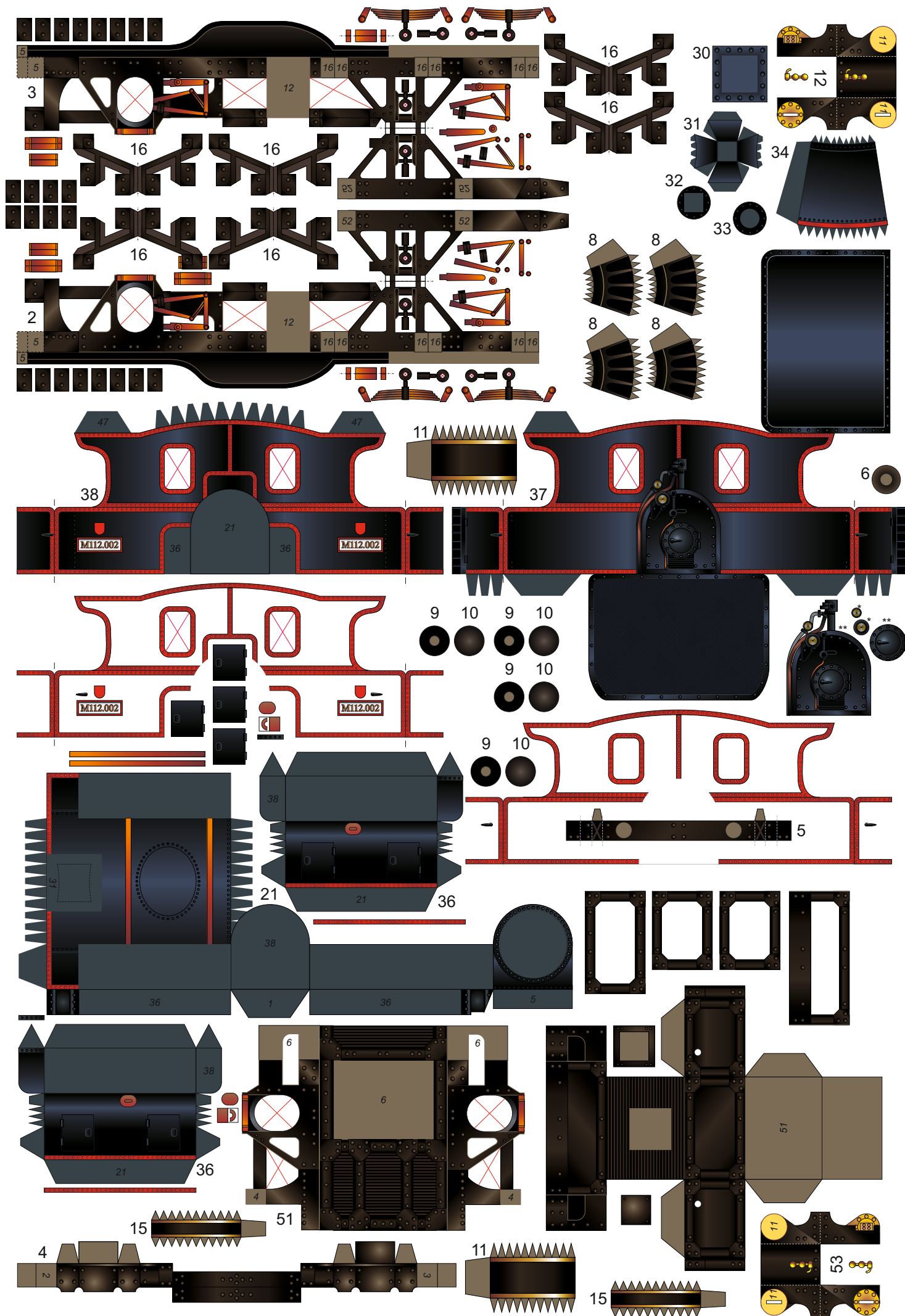








Před vystrizením je slabe nalíznete nožem nebo ziletkou. Celou stranku si před zapocetím vlastní práce nalepte na list kancelarskeho papiru nebo na tenkou kladivkovou ctvrtku, aby se jednotlivé díly zpevnily. Složitejsí části vystrihovanky si nejprve zkuste složit, a teprve potom postupně slepujte. Předem upozorňujeme, že model vyžaduje pečlivou práci a rozhodně se nesnažte jej slepit za jeden večer, Nenechte se odradit složitostí. Výsledek stojí za to.

Postup práce; Začnete základní deskou ramu 1. Zpracujte podélné nosníky podvazku 2 (právy) a 3 (levý), nezapomene vystrihnout vyznačené otvory a nalepte zespodu na díl 1. Vytvarujte v prstech a slepte tala předních a zadních nárazníku 8: spojte oba díly vlastního nárazníku 9 a 10 a nalepte je na těla 8. Zpracujte traversu, nesoucí přední nárazníky 5, nalepte ji na základní desku ramu a po zaschnutí připevníte na vyznačené bílé kroužky dva z nárazníku. V dílu 51 vystrihnete vyznačená otvory, a pak díl vsadíte zespodu do ramu 1. Dbejte na to, aby se společně otvory dobře kryly. Složte a slepte kryty předních kol 4, a vsadíte je mezi nosníky. Zkusmo si složte držák přední osy 6, prorazte vyznačené otvory, díl slepte a vsadíte na vyznačená místa na spodní části ramu 1. Zkusmo si také složte konstrukci zadní osy 52, a po slepení ji vsadíte do ramu 1. V držácích valců 12 (levý) a 53 (právy) prostříhnete otvory pro tahla pístu, zpracujte je a vlepte mezi svislé plochy těla valců 11. Nalepte dva zadní nárazníky. Chcete-li, aby se při otáčení kol pohybovala tahla ve valcích pístu, postupujte nyní takto: slepte dvě přední kola 48 (vnější) a 49 (vnitřní) a těla vacek 15 s cely 14. Hotová vacka nalepte na vyznačené bílé kroužky na kolech 49. Osu (tuha do crayonu, spejle) provleknete oběma koly a otvorem v celé vacke a celou osu s koly vložte volně do ovalných otvorů přední osy. Slepte tahla Oslu 13, volně je zasunte do obdelníkových otvorů ve valcích a vyznačenými kruhovými otvory je pak nasadíte na osu, procházející celou vacek. Tahla pístu se ve valcích musí pohybovat lehce a bez jakéhokoliv trení. Zpracujte zadní kola 48 (vnější) a 50 (vnitřní), nasadíte je na osu z tohoto materiálu, jako byla přední osa a tuto osu provleknete otvory v zadní části ramu. Tim je nosná část lokomotivy hotová. Vytvarujte v prstech a potom slepte kotel 21. Zepředu nalepte dvířka 22 a na dvířka konstrukci uzaveru 23 s předním kolem 24. Vytvarujte v prstech a pak slepte tělo parníku 25 a zakryjte ho postupně cely 26, 27, 28 a uzaverem 29. Kompletní parník provleknete ovalným otvorem v kotli, a kotel i s parníkem nalepte na nosný rám. Zpracujte spodní část komínu 31. Spojte k sobě manžety 32 (dolní) a 33 (horní) a nalepte je na díl 31. Takto hotovou část nalepte na vyznačenou plochu na kotli a překryjte ji manžetou 30. Zpracujte vlastní tělo komínu 34 s horním víkem 35, a nalepte je na spodní díl ko-minu. Z obou stran kotle nalepte nadrž 36, dopředu pak reflektor 19 (tělo) a 20 (plast reflektoru). Tak je přední část lokomotivy hotová. Zpracujte samostatně kabinu pro náklad zboží 39 a postupně kabinu strojvedce 38 (vnější část) a 39 (vnitřní část). Části 37 a 38 slepte k sobě, a dbejte na to, aby se vystrizená okna dobře kryla. Pak přisadíte kabinu strojvedce k tendru, a za ni nákladovou část 39. Tento celek překryjte střešou 47. Na pravou část nákladu. doveďte prostor nalepte držáky dveří 40 (dolní) a 42 (horní), na levou pak 41 (dolní) a 43 (horní), Do držáku vsadíte dveře 44 s uzaverem 45 pravá část. Levé dveře mají číslo 54 a uzaver 46. Zbývají ještě dřeváky stupáček 16 — šest kusů, která postupně lepte na pravý a levý zadní bok. Držáky postupně překryjte stupáčky 17 (horní a 18 (dolní), Prelakovaním model zpevníte a barvy se zjasní.

